

Oktober 2021

Trafikkontoret i Stockholm

[trafikkontoret@stockholm.se](mailto:trafikkontoret@stockholm.se)

### **Remissvar på Trafiksäkerhetsplan Dnr T2020-03235.**

Detta är en övergripande plan för trafiksäkerhetsarbetet i hela Stockholm. De konkreta åtgärderna för att förbättra säkerheten skall arbetas fram i åtgärdsplaner inom olika verksamheter i Stockholms förvaltning. Vi förutsätter att det görs en sammanställning av alla åtgärder som vi kan få tycka till om.

De mål som nu anges behöver tydliggöras. Där det går att använda siffror skall detta göras. Eftersom 2021 verkar vara ett basår måste vi naturligtvis vänta tills året har gått för att få fram siffrorna.

Geofencing är bra. Det har använts i Hornsberg i somras och minskade på trafik- och störningar på Hornsbergs Strand. Ett av våra företagsområden ligger i Hornsberg.

### **Svar på frågor.**

#### **1. Insatsområdena.**

Med hänsyn till den olycksfallsstatistik som redovisas är de strategiskt viktiga insatsområdena väl valda. Vi skulle vilja lägga till yrkestrafiken som ett insatsområde. Allt från taxi till lastbilar. Dessa är många och anger ofta tempot på gatorna.

#### **2. Åtgärdsområden.**

Vi vill lägga till ett åtgärdsområde som vi kan kalla för Utveckling av lagar och regler. Vi har en utveckling på området el-cyklar och el-sparkcyklar som gör att dessa fordon lätt kommer upp i hastigheter över 30 km/tim som enligt rapporten är en kritisk gräns för kollision med människor. Skall det krävas någon form av förarbevis när man framför ett fordon snabbare än 30 km/tim oavsett om det är med en vanlig cykel eller en el-sparkcykel? Reglerna för att köra mopedbilar och EPA-traktorer kan också behöva ses över.

#### **3. Vår egen verksamhet.**

Våra företagsgrupper arbetar inom Stockholms företagsområden. Vi har där en mycket god lokalkännedom om vad som händer och sker på gatorna. Vi föreslår därför åtgärder till Trafikkontoret som vi ofta får gehör för. Vad vi ofta har problem med är belysningen på gatorna.

#### **4. Vår organisations bidrag.**

Vad vi kan hjälpa till med är framför allt att få ut information till företagen, våra medlemmar. Vi kan också samla in information från medlemmarna.

#### 5. Vårt arbete.

Vi eftersträvar att få information från staden om förändringar som sker i våra områden. Vi upplever ofta att plötsligt är en gata avstängd och transporterna kommer inte fram den vanliga och tillåtna vägen och chauffören kan bli tvungen att köra en mindre lämplig väg med förhöjd risk. Vi vet då heller inte hur länge skall en avspärning vara. Det försvårar företagets planering.

#### Några konkreta åtgärdsförslag.

Kanske går vi här händelserna i förväg men vi nämner dem ändå.

1. Se till att alla övergångsställen är belysta i en speciell färg (orange?) I våra företagsområden är det ofta mörkt, dålig gatubelysning, breda gator. Det är svårt att se människor på övergångsställena. Om vi lär oss att orange ljus betyder övergångsställe kan bilisterna skärpa sig. Det skulle kunna gälla för alla övergångsställen i hela landet.
2. Tyck till-app för felparkerade elsparkcyklar.

Vi ser fram emot att få se en samlad åtgärdsplan som vi kan samarbeta kring.

Med vänlig hälsning  
Företagsgrupperna Stockholm



Kent Andersson  
ordförande